

COMPLESSO SCOLASTICO DI VIA CRISTOFORO COLOMBO E CAMPO SPORTIVO DI VIA VERCELLI

AREE DI ATTESA ALLA POPOLAZIONE	AREE E CENTRI DI ASSISTENZA DELLA POPOLAZIONE	AREE DI AMMASSAMENTO SOCCORRITORI E RISORSE
		



RISCHIO ALLUVIONE	
	R1 MODERATO
	R2 MEDIO
	R3 ELEVATO
	R4 MOLTO ELEVATO



Carta del Rischio Alluvione
Tavola 157 NW

Localizzazione > Via Vercelli, via Cristoforo Colombo (Google Maps: scuola - 45°11'48.1"N 8°06'04.1"E; campo sportivo - 45°11'50.5"N 8°06'00.5"E);

Descrizione > Le aree sono localizzate nella periferia Nord del concentrico, nei pressi del Comando della Stazione dei Carabinieri. L'area della scuola fa angolo con le vie Vercelli e Colombo e risulta completamente recintata e circondata da un giardino. La strada posta sul lato Nord della scuola e parallela a via Vercelli, migliora la sicurezza delle condizioni di accesso pedonale alla scuola e può essere utilizzata come area di attesa in situazioni di emergenza.

La struttura scolastica è costituita da tre corpi separati, con il solo corpo centrale alto due piani e i rimanenti di uno, collegati da camminamenti coperti. La versatilità dell'articolazione spaziale interna ed esterna consente l'occupazione anche solo parziale dei locali che dovessero servire per l'accoglienza. La presenza di un blocco destinato ai servizi e alla refezione e i diversi accessi dall'esterno ne aumentano le possibilità d'uso. Il campo sportivo si affaccia con il lato corto a Sud, su via Vercelli, mentre il lato lungo posto a Est confina con la recinzione della Stazione dei Carabinieri. Parte del lato a Ovest è aperta su un terreno agricolo che all'occorrenza potrebbe offrire un buon ampliamento servito dalle vie Vespucci e Bellini che corrono lungo i due lati dell'area occupabile.

Collegamenti viari > Via Vercelli è il tratto iniziale della SP1 che da un lato collega Crescentino con Vercelli e quindi con l'A26/A4 - Diramazione Stroppiana- Santhià, mentre dall'altro, si raccorda sia con la SP31 bis - in direzione Chivasso, A4 Torino-Trieste - sia con la SP37, in direzione Saluggia.

Superficie complessiva > scuola: 10.400 mq circa; campo: 3.100 mq circa; area ampliabile: 36.500 mq circa.

Fondo > i parcheggi vicini e le strade di accesso risultano pianeggianti e asfaltate, il campo di calcio è inerbito.

Accessibilità > I parcheggi limitrofi e le strade prossime alle aree considerate sono accessibili dai mezzi pesanti con possibilità di manovra e scarico containers.

Illuminazione > Impianto pubblico; il campo di calcio non è dotato di illuminazione per gare in notturna.

Allaccio sottoservizi > Acqua, elettricità, gas, fognie.

Attesa > lungo la strada parallela a via Vercelli, a Nord della scuola, e a Est della caserma dei Carabinieri, ci sono gli spazi per un'attesa sicura.

Accoglienza > È possibile allestire un campo di accoglienza nel campo sportivo, possono disporsi brandine all'interno dell'edificio scolastico.

Ammassamento > sia il campo di calcio, sia i parcheggi limitrofi che l'area ampliabile possono essere allestiti per l'ammassamento di risorse necessarie alla gestione di un'emergenza.

Atterraggio elicotteri > Possibile.

Utilizzabilità > Le condizioni di sicurezza e l'utilizzabilità delle aree devono essere valutate caso per caso sulla base dello scenario di rischio in corso.

FRAZIONE CAMPAGNA																
AREE DI ATTESA ALLA POPOLAZIONE																
																
																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">●</td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">●</td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">●</td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">●</td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Carta del Rischio Alluvione Tavola 136 SW</td> </tr> </tbody> </table>	RISCHIO ALLUVIONE		●	R1 MODERATO	●	R2 MEDIO	●	R3 ELEVATO	●	R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 136 SW			
RISCHIO ALLUVIONE																
●	R1 MODERATO															
●	R2 MEDIO															
●	R3 ELEVATO															
●	R4 MOLTO ELEVATO															
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010																
Carta del Rischio Alluvione Tavola 136 SW																
<p>Localizzazione > Frazione Campagna, piazza Verdi (Google Maps: 45°11'56.4"N 8°05'13.2"E).</p> <p>Descrizione > Piazza antistante la chiesa di San Rocco, normalmente adibita a parcheggio.</p> <p>Collegamenti viari > Direttamente collegata alla SP37 per Saluggia o in direzione opposta per Crescentino, da cui è possibile raggiungere le principali direttrici stradali (la SP1, per Vercelli e la A26/A4 - Diramazione Stroppiana- Santhià; la SP31 bis, per Chivasso e la A4 Torino-Trieste).</p> <p>Superficie parcheggi > 600 mq circa.</p> <p>Fondo > Asfaltato e pianeggiante.</p> <p>Accessibilità > Consentita anche ai mezzi pesanti, con limitate possibilità di manovra e di stoccaggio <i>containers</i>.</p> <p>Illuminazione > Pubblica.</p> <p>Allaccio sottoservizi > Acqua, elettricità, gas, fognie.</p> <p>Utilizzabilità > Le condizioni di sicurezza e l'utilizzabilità delle aree devono essere valutate caso per caso sulla base dello scenario di rischio in corso.</p>																

FRAZIONE MONTE		
AREE DI ATTESA ALLA POPOLAZIONE		
		



<table border="1"> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Carta del Rischio Alluvione Tavola 136 SW</td> </tr> </table>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 136 SW			
RISCHIO ALLUVIONE																
	R1 MODERATO															
	R2 MEDIO															
	R3 ELEVATO															
	R4 MOLTO ELEVATO															
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010																
Carta del Rischio Alluvione Tavola 136 SW																

Localizzazione > Frazione Monte, strada Monte, piazza antistante la chiesa di San Giovanni Battista (Google Maps: 45°12'47.5"N 8°05'13.8"E).

Descrizione > Piazza antistante la chiesa di San Rocco, normalmente adibita a parcheggio.

Collegamenti viari > Collegata da strada Cascinassa alla SP37 per Saluggia o in direzione opposta per Crescentino, da cui è possibile raggiungere le principali direttrici stradali (la SP1, per Vercelli e la A26/A4 - Diramazione Stroppiana- Santhià; la SP31 bis, per Chivasso e la A4 Torino-Trieste).

Superficie parcheggi > 300 mq circa.

Fondo > Asfaltato e pianeggiante.

Accessibilità > Consentita anche ai mezzi pesanti, con limitate possibilità di manovra e di stoccaggio *containers*.

Illuminazione > Pubblica.

Allaccio sottoservizi > Acqua, elettricità, gas, fognie.

Utilizzabilità > Le condizioni di sicurezza e l'utilizzabilità delle aree devono essere valutate caso per caso sulla base dello scenario di rischio in corso.

FRAZIONE SAN GRISANTE		
AREE DI ATTESA ALLA POPOLAZIONE		
		



<table border="1"> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Carta del Rischio Alluvione Tavola 136 SW</td> </tr> </table>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 136 SW			
RISCHIO ALLUVIONE																
	R1 MODERATO															
	R2 MEDIO															
	R3 ELEVATO															
	R4 MOLTO ELEVATO															
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010																
Carta del Rischio Alluvione Tavola 136 SW																

Localizzazione > Frazione San Grisante, strada San Grisante, piazza antistante la chiesa di San Grisante (Google Maps: 45°12'41.9"N 8°06'44.3"E).

Descrizione > Piazza antistante la chiesa di San Grisante, normalmente adibita a parcheggio.

Collegamenti viari > Collegata direttamente alla SP2 per Livorno Ferraris e, in direzione opposta, sia alla SP1 per Vercelli e la A26/A4 - Diramazione Stroppiana- Santhià, sia alla SP31 bis, per Chivasso e la A4 Torino-Trieste.

Superficie parcheggi > 1.150 mq circa.

Fondo > Asfaltato e pianeggiante.

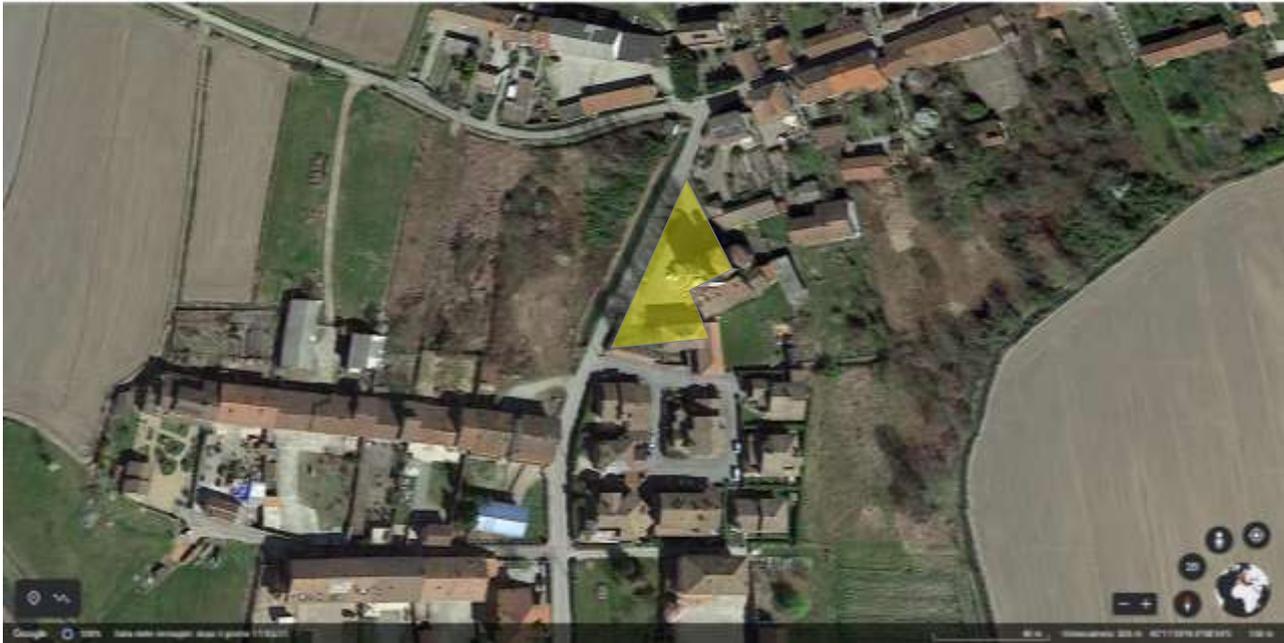
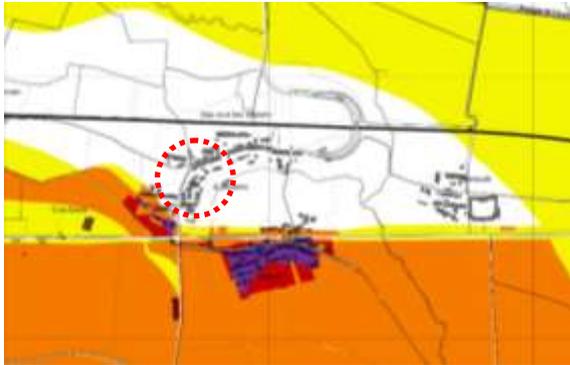
Accessibilità > Consentita anche ai mezzi pesanti, con possibilità di manovra e di stoccaggio *containers*.

Illuminazione > Pubblica.

Allaccio sottoservizi > Acqua, elettricità, gas, fognie.

Utilizzabilità > Le condizioni di sicurezza e l'utilizzabilità delle aree devono essere valutate caso per caso sulla base dello scenario di rischio in corso.

FRAZIONE SAN GENUARIO																
AREE DI ATTESA ALLA POPOLAZIONE																
																
																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><i>Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</i></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><i>Carta del Rischio Alluvione Tavola 136 SW</i></td> </tr> </tbody> </table>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO	<i>Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</i>		<i>Carta del Rischio Alluvione Tavola 136 SW</i>			
RISCHIO ALLUVIONE																
	R1 MODERATO															
	R2 MEDIO															
	R3 ELEVATO															
	R4 MOLTO ELEVATO															
<i>Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</i>																
<i>Carta del Rischio Alluvione Tavola 136 SW</i>																
<p>Localizzazione > Frazione San Genuario, via Cavour, piazza antistante la chiesa di San Genuario (Google Maps: 45°12'52.1"N 8°08'40.7"E).</p> <p>Descrizione > Piazza antistante la chiesa di San Genuario.</p> <p>Collegamenti viari > Collegata direttamente sia alla SP1 per Vercelli e la A26/A4 - Diramazione Stroppiana- Santhià, sia alla SP85 da cui è possibile accedere alla SP31 bis, per Chivasso e la A4 Torino-Trieste.</p> <p>Superficie parcheggi > 650 mq circa.</p> <p>Fondo > pavimentato e pianeggiante.</p> <p>Accessibilità > Consentita ad automobili e furgoni.</p> <p>Illuminazione > Pubblica.</p> <p>Allaccio sottoservizi > Acqua, elettricità, gas, fogne.</p> <p>Utilizzabilità > Le condizioni di sicurezza e l'utilizzabilità delle aree devono essere valutate caso per caso sulla base dello scenario di rischio in corso.</p>																

FRAZIONE SAN SILVESTRO																
AREE DI ATTESA ALLA POPOLAZIONE																
																
																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Carta del Rischio Alluvione Tavola 157 NW</td> </tr> </tbody> </table>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 157 NW			
RISCHIO ALLUVIONE																
	R1 MODERATO															
	R2 MEDIO															
	R3 ELEVATO															
	R4 MOLTO ELEVATO															
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010																
Carta del Rischio Alluvione Tavola 157 NW																
<p>Localizzazione > Frazione San Silvestro, via Miraglio, piazza antistante la chiesa di San Silvestro (Google Maps: 45°11'30.0"N 8°08'35.1"E).</p> <p>Descrizione > Piazza antistante la chiesa di San Silvestro.</p> <p>Collegamenti viari > Da via Miraglio (tratto abitato della SP85) è possibile accedere alla SP31 bis, per Chivasso e la A4 Torino-Trieste.</p> <p>Superficie parcheggi > 1.150 mq circa.</p> <p>Fondo > pavimentato e pianeggiante.</p> <p>Accessibilità > Consentita ad automobili e furgoni.</p> <p>Illuminazione > Pubblica.</p> <p>Allaccio sottoservizi > Acqua, elettricità, gas, fognie.</p> <p>Utilizzabilità > Le condizioni di sicurezza e l'utilizzabilità delle aree devono essere valutate caso per caso sulla base dello scenario di rischio in corso.</p>																